

Váš dopis zn.:  
Ze dne: 04.08.2022  
Naše zn.: POH/40547/2022-2/032400

Ing. Vladimír Polda  
Dvořákova 1348/13  
405 02 Děčín

Vyřizuje: Ing. Dagmar Kiňovičová  
Tel.: 416 707 858  
Mobil:  
E-mail: kinovicova@poh.cz

Datum: 23.08.2022

## Propojení Labské a Ploučnické cyklostezky, Děčín

K Vaší žádosti o vyjádření k výše uvedené akci ze dne 4. srpna 2022, kterou jsme obdrželi elektronicky, Vám sdělujeme naše stanovisko, které platí dva roky ode dne vydání.

### I. Vyjádření z hlediska Národního plánu povodí Labe (NPP) a Plánu dílčího povodí Ohře, dolního Labe a ostatních přítoků Labe (PDP)

Z hlediska zájmů daných platným NPP a PDP (ustanovení § 24 a § 26 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, dále vodní zákon) je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu dotčených útvarů povrchových vod a chemického a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu.

Toto hodnocení vychází z posouzení souladu daného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.

### II. Vyjádření z hlediska zájmů daných Plánem pro zvládání povodňových rizik v povodí Labe (PpZPR)

Vláda ČR schválila usnesením č. 30 ze dne 19. ledna 2022 Plán pro zvládání povodňových rizik v povodí Labe (PpZPR, [http://povis.cz/pdf/pzpr\\_2021/PpZPR\\_Labe.pdf](http://povis.cz/pdf/pzpr_2021/PpZPR_Labe.pdf)), který byl vydán opatřením obecné povahy (OOP) čj. MZP/2022/610/172 dne 27. ledna 2022.

Záměr se nachází v oblasti s významným povodňovým rizikem OHL\_06 – Ploučnice - Děčín (úsek OHL\_16-01 Děčín – Malá Veleň). Výstupy z vyhodnocení povodňového nebezpečí a povodňových rizik jsou zveřejněny na adrese [https://cds.mzp.cz/map/detail/OHL\\_16\\_01?version=2&type=mpo](https://cds.mzp.cz/map/detail/OHL_16_01?version=2&type=mpo)

Vzhledem k tomu, že se jedná o stavbu dopravní infrastruktury, není dle našeho názoru předmětná stavba cyklostezky v rozporu s cíli uvedenými v PpZPR a OOP.

### III. Stanovisko správce povodí

Stavba se dále nachází v aktivní zóně záplavového území vodního toku Ploučnice. V aktivní zóně záplavových území se nesmí umísťovat, povolovat ani provádět stavby s výjimkou vodních děl, jimiž se upravuje vodní tok, převádějí povodňové průtoky, provádějí opatření na ochranu před povodněmi nebo která jinak souvisejí s vodním tokem nebo jimiž se zlepšují odtokové poměry, staveb pro jímání vod, odvádění odpadních vod a odvádění srážkových vod a dále nezbytných staveb dopravní a technické infrastruktury, zřizování konstrukcí chmelnic, jsou-li zřizovány v záplavovém území v katastrálních územích vymezených podle zákona č. 97/1996 Sb., o ochraně chmele, ve znění pozdějších předpisů, za podmínky, že současně budou provedena taková opatření, že bude minimalizován vliv na povodňové průtoky; to neplatí pro údržbu staveb a stavební úpravy, pokud nedojde ke zhoršení odtokových poměrů. V aktivní zóně je dále zakázáno těžit nerosty a zeminu způsobem zhoršujícím odtok povrchových vod a provádět terénní úpravy zhoršující odtok povrchových vod, skladovat odplavitelný materiál, látky a předměty, zřizovat oplocení, živé ploty a jiné podobné překážky, zřizovat tábory, kempy a jiná dočasná ubytovací zařízení; to neplatí pro zřizování táborů sestávajících pouze ze stanů, které byly před stanovením aktivní zóny záplavového území v tomto místě zřizovány a které lze v případě povodňového nebezpečí neprodleně odstranit.



V případě, že bude správním orgánem vyhodnoceno, že se jedná o stavbu nezbytné technické nebo dopravní infrastruktury, je realizace stavby možná za předpokladu dodržení následujících podmínek:

1. Vzhledem k tomu, že stavba bude realizována na pozemku, na kterém se nachází koryto vodního toku Ploučnice (IDVT: 10100027) a současně v záplavovém území, je k ní dle § 17 odst. 1 písm. a) a c) zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, třeba souhlasu příslušného vodoprávního úřadu.
2. Pro dobu stavby bude vypracován havarijní plán dle vyhlášky č. 450/2005 Sb., v platném znění, a povodňový plán dle TNV 75 2931. Tyto plány budou po výběru zhotovitele stavby předloženy Povodí Ohře, státní podnik, odboru VHP (Bezručova 4219, 430 03 Chomutov) k vyjádření. Následně bude havarijní plán předložen ke schválení příslušnému vodoprávnímu úřadu a povodňový plán příslušné obci k potvrzení souladu s povodňovým plánem obce. To vše před zahájením stavby.
3. V záplavovém území nebudou skladovány snadno rozpojitelné a odplavitelné materiály ani látky závadné vodám, pokud nebudou zabezpečeny před průtoky velkých vod.
4. Během realizace stavby nedojde ke znečištění povrchových a podzemních vod látkami závadnými vodám.
5. Koryto vodního toku nebude znečištěno stavebním materiálem. Veškerý vybouraný i stavební materiál napadaný do koryta vodního toku musí být neprodleně odstraněn.
6. Cyklostezka bude zahrnuta v povodňovém plánu města Děčín s tím, že bude stanoveno její uzavírání během povodňových situací.

Souřadnice cyklostezky (orientačně) v souřadnicovém systému S-JTSK jsou: X = 965382, Y = 746914 (začátek); X = 965219, Y = 746614 (konec)

#### **IV. Vyjádření z hlediska Povodí Ohře, státní podnik**

1. Stavebními pracemi nedojde k narušení koryta a opevnění vodního toku Ploučnice nad rámec předmětné stavby. Případné poškození bude neprodleně nahlášeno Povodí Ohře, státní podnik, provozu Česká Lípa (Litoměřická 91, 470 01 Česká Lípa - Dubice, Ing. Šedivá, tel. 606 757 482, e-mail: Sediva@poh.cz) a uvedeno do náležitého stavu.
2. Konstrukce cyklostezky bude navržena a opevněna tak, aby nedošlo při průtoku velkých vod k destrukci komunikace, odnosu materiálu a následnému zanášení koryta toku.
3. K dopravnímu značení u vjezdu na cyklostezku bude přidána doplňková tabulka s informací, že vjezd Povodí Ohře, státní podnik, je povolen.
4. Zahájení a ukončení prací bude s dostatečným časovým předstihem (min. 7 dní) oznámeno Povodí Ohře, státní podnik, provozu Česká Lípa (kontakt viz bod IV.1.).
5. Po kompletním ukončení prací bude přizván pracovník Povodí Ohře, státní podnik, provozu Česká Lípa (kontakt viz bod IV.1.) ke kontrole provedení stavby. Konečný stav bude tímto pracovníkem protokolárně odsouhlasen a bude mu předána dokumentace skutečného provedení stavby.

Povodí Ohře, státní podnik, neodpovídá za škody způsobené vodou včetně škod způsobených ledovými jevy.

**Předmětem vyjádření** je stavba Propojení Labské a Ploučnické cyklostezky, Děčín na p. p. č. 2463/1, 2463/9, 2463/33, 2468/10, 2470/5 a 3011/3 v k. ú. Děčín. Jedná se o nové propojení Ploučnické cyklostezky č. 15 s Labskou cyklostezkou č. 2 v úseku od ul. Oblouková k ul. Ploučnická a navazující úpravy stávajících zpevněných ploch (nový úsek cyklostezky v celkové délce 386,88 m, nový sjezd pro vozidla údržby Povodí Ohře, státní podnik, z ul. Ploučnická k vodnímu toku Ploučnice, úpravy chodníků a vozovky v místě napojení na ulici Ploučnická, úpravu zpevněné plochy na p. p. č. 2463/17 a 2463/41 k. ú. Děčín v místě napojení na pěší zónu za Aquaparkem, úpravu a opravu stávajícího chodníku v místě napojení na ul. Oblouková na p. p. č. 2468/10). Součástí stavby je dále osvětlení nového úseku cyklostezky (podzemní kabelová trasa VO délky cca 380 m včetně 15 kusů svítidel na straně cyklostezky u stávajícího PPO) a přeložka stávajícího svítidla vnitroareálového osvětlení OC Kaufland u napojení cyklostezky na ul. Oblouková na p. p. č. 2470/5 do nové polohy. Součástí stavby je dále umístění trubního vedení primárního okruhu z navržené vyrovnávací nádrže v Aquaparku do budovy Zimního stadionu pod těleso cyklostezky. Jedná se o přípravu pro budoucí rozvod topné vody z areálu Aquaparku do zimního stadionu. Pod těleso cyklostezky bude umístěno 2 x potrubí rozvodu bazénové vody PVC DN 150 s izolační vrstvou (vnější průměr 280) délky 269,7 m, dále 2 x chránička DN160 s kabelovým vedením VN do 35 kV délky 265,5 m a 1 x chránička DN 63 s ovládacím kabelovým vedením (ovládací kabely pro fotovoltaický systém a pro řízení čerpadel bazénové vody délky 264,1 m). Jedná se o střední úsek celé budoucí trasy rozvodů umístěný v tělese cyklostezky. Zbylé části navržené trasy do Aquacentra a do zimního stadionu jsou předmětem samostatné PD a samostatného řízení. Kácení vrostlé zeleně a náletů a náhradní výsadba bude předmětem samostatného rozhodnutí. Začátek stavby cyklostezky je napojen na ul. Ploučnická. V této části je navržen nový sjezd pro vozidla údržby Povodí Ohře, státní podnik, (navržená skladba pojižděných částí komunikace sjezdu a chodníkového přejezdu odpovídá požadavkům



na vjezd vozidel hmotnosti do 12 t). V úseku za Aquaparkem je cyklostezka vedena mezi stávající protipovodňovou stěnou (PPO) a vodním tokem (VT) Ploučnice. Dále je cyklostezka vedena v nezpevněné ploše mezi PPO za OC Kaufland a VT Ploučnice. Nový úsek stavby cyklostezky bude ukončen u ul. Oblouková. U nového úseku Ploučnické cyklostezky od ul. Ploučnická ke stávající pěší zóně mezi Aquaparkem a OC Kaufland (ve staničení 0 až 115,30) je navržena šířka 3,5 m. Ve zbylé části úseku od staničení 115,30 až 379,52 k ul. Oblouková je navržena šířka 3 m. Pouze v místě napojení na ul. Obloukovou je (z důvodu vyhnutí se vedení teplovodu Termo) cyklostezka zúžena na 2,50 m. Úsek cyklostezky ve staničení 0 až 100 je navržen s živičným povrchem. Od staničení 100 až na konec cyklostezky je navržen povrch z betonové dlažby. Část nového sjezdu pro vozidla Povodí Ohře, státní podnik, z ul. Ploučnická k VT Ploučnice, která je vedena v rovině stávajícího terénu je navržena s živičným povrchem, zbylá část rampového sjezdu je navržena z betonových silničních panelů. Část cyklostezky ve staničení 20 až 100 je z důvodu velkého sklonu stávajícího terénu a nedostatku prostoru navržena jako ŽB konzolová konstrukce. Podél části cyklostezky ve staničení 134,64 až 370,05 je navržena opěrná zeď z drátokošů. Ve staničení 100,00 až 379,52 bude umožněn vjezd vozidel údržby Povodí Ohře, státní podnik, a údržby provozovatele cyklostezky (Statutární město Děčín) - navržena skladba a provedení odpovídá požadavku pro občasný vjezd vozidel s hmotností do 3,5 t. Povrch nových zpevněných ploch je odvozen do přílehlých nezpevněných ploch s přirozeným zasakováním. Odvodnění podzemní části úseku cyklostezky vedeného po konzolách ve staničení 20-100 je navrženo drenážním potrubím dl. 82,03m s vyústěním do zpevněné břehové části VT Ploučnice. Dle PD z roku 2010 na část stavby ve staničení 0,00 až 88,66, kterou vypracoval Atelier ALFA s.r.o. Ústí nad Labem, Ing. arch. Pavel Horký, bylo vydáno SP (MM Děčín pod č.j. OSC/71860/5881/2011/-st dne 22.06.2011). Vzhledem ke změně rozsahu a návrhu provedení stavby nebude toto povolení stavebníkem uplatňováno - bude nahrazeno novým společným povolením navržené stavby. Předpokládané zahájení stavby je červen 2023, doba trvání stavby 1 rok. Stavbou bude dotčen pozemek v naší správě, p. č. 3011/3 v k. ú. Děčín. Majetkové vypořádání pozemku p. č. 3011/3 k. ú. Děčín již bylo provedeno (smlouva budoucí č. 63/2011).

Podklady ke stanovisku: Propojení Labské a Ploučnické cyklostezky, Děčín (Ing. Vladimír Polda; 6/2022).

Investor: Statutární město Děčín;

HGR: 4730, 4650; ČHP: 1-14-03-1020-0-00, Vodní útvar povrchových vod: Ploučnice od toku Robečský potok po ústí do Labe; OHL\_1110.

Ing. Václav Svejkský  
vedoucí odboru VR



Ing. Martin Krupka, Ph.D.  
vedoucí oddělení hydrotechniky  
v zastoupení podepsal

#### Příloha

2 x Souhlas na situaci dle § 184a stavebního zákona (DUR+DSP, Propojení Labské a Ploučnické cyklostezky, Děčín, Ing. Vladimír Polda, 06/2022)

#### Rozdělovník

POh, s. p., provoz Česká Lípa  
223 2298 -746914,-965382